

A Perkins 4-108 marine engine fitted with a combined heat exchanger, header tank and water cooled exhaust manifold type PE180-3483.



Moteur marin PERKINS 4-108 équipé d'un ensemble échangeur de chaleur, nourrice et collecteur d'échappement refroidi par eau type PE-180-3483.

Ein PERKINS-4-108-Schiffsmotor mit einer Spezialbaugruppe aus Wärmeaustauscher, Wasserkasten und wassergekühltem Auspuffsammelrohr Typ PE180-3483.

Un motor marino PERKINS 4-108 con una combinación de intercambiador de calor, tanque elevado y colector de escape refrigerado por agua, tipo PE180-3483.

A ZF Gearbox fitted with a Bowman standard DC Type Oil Cooler.

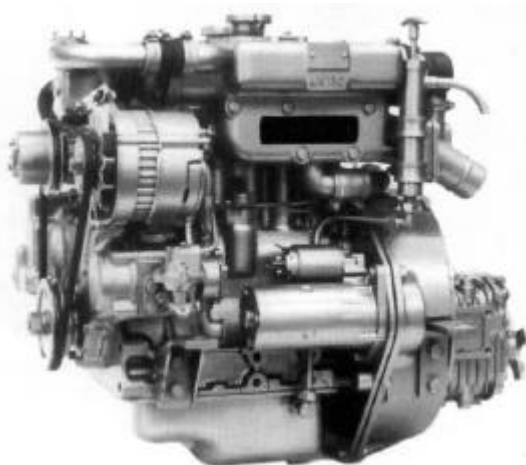


Boîte de vitesses ZF équipée d'un réfrigérateur d'huile de type Bowman standard DC.

Ein ZF-Getriebe mit Bowman-Ölkühler in Standard-DC-Ausführung.

Engranaje ZF con un enfriado por aceite Bowman de tipo estándar DC.

A MITSUBISHI K3 marine engine fitted with a combined heat exchanger, header tank and water cooled exhaust manifold type MK130-3996.



Moteur marin MITSUBISHI K3 équipé d'un ensemble échangeur de chaleur, nourrice et collecteur d'échappement refroidi par eau type MK130-3996.

Ein MITSUBISHI K3 Schiffsmotor mit einer Spezialbaugruppe aus Wärmeaustauscher, Wasserkasten, und wassergekühltem Auspuffsammelrohr Typ MK 130-3996.

Un motor marino MITSUBISHI K3 con una combinación de intercambiador de calor, tanque elevado y colector escape refrigerador por agua, tipo MK 130-3996.