

*(Below)* A typical OIL COOLER showing the method of assembly.

*(Ci-dessous)* Vue d'un refroidisseur d'huile montrant le mode d'assemblage.

*(Unten)* Typischer Ölkühler mit Darstellung der Montage.

*(Abajo)* Un enfriador de aceite típico mostrando el método de montaje.

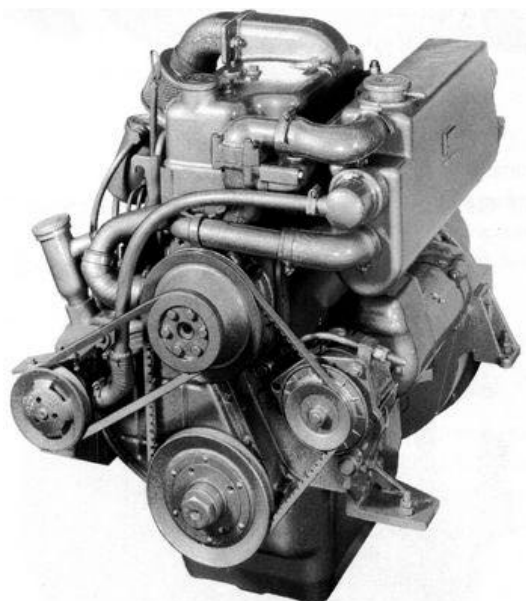


**A MERCEDES BENZ OM314 marine engine fitted with a combined heat exchanger, header tank and water cooled exhaust manifold type MB380-3180.**

Moteur marin MERCEDES BENZ OM314 équipé d'un échangeur de chaleur, d'une nourrice et d'un collecteur d'échappement refroidi par eau combinés type MB380-3180.

Ein MERCEDES BENZ-Schiffsmotor OM314 mit einer Spezialbaugruppe aus Wärmeaustauscher, Wasserkasten und wassergekühltem Auspuffammelrohr MB380-3180.

Un motor marino MERCEDES BENZ OM314 provisto de un grupo combinado de cambiador de calor, depósito de agua y colector de escape enfriado por agua MB380-3180.



**A FORD XLD-418-XLD416 marine engine fitted with combined heat exchanger header tank and water cooled exhaust manifold type FM180-3872.**

Moteur marin FORD XLD-418-XLD416 équipé d'un réservoir supérieur échangeur de chaleur combiné avec un collecteur d'échappement refroidi à l'eau de type FM180-3872.

Ein Schiffsmotor FORD XLD-418-XLD416 mit kombiniertem Wärmeaustauscher-, Wassertank und wassergekühltem Auspuffkrümmer der Ausführung FM180-3872.

Motor marino FORD XLD-418-XLD416 con tanque de compensación combinado con termopermutador y distribuidor de evacuación refrigerado por agua, tipo FM180-3872.

