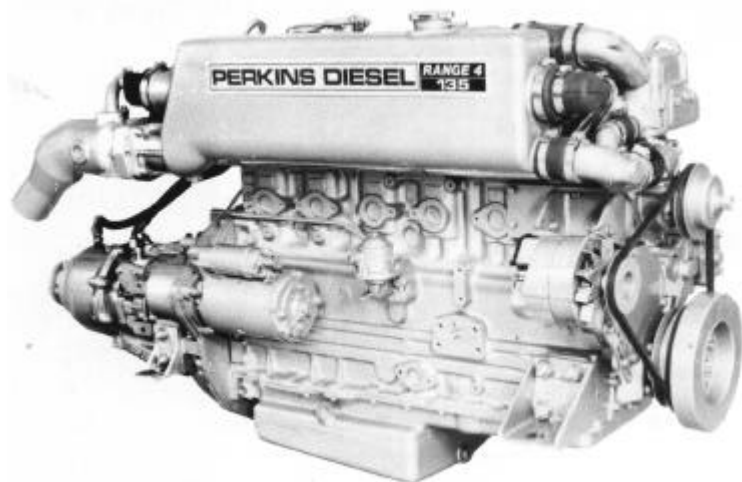


**A PERKINS 6-3544 marine engine fitted with combined heat exchanger, header tank and water cooled exhaust manifold type PE580-3676.**



Moteur marin PERKINS 6-3544 équipé d'un ensemble échangeur de chaleur, nourrice et collecteur d'échappement refroidi par eau type PE580-3676.

Ein PERKINS-6-3544-Schiffsmotor mit einer Spezialbaugruppe aus Wärmeaustauscher, Wasserkasten und wassergekühltem Auspuffsammelrohr Typ PE580-3676.

Un motor marino PERKINS 6-3544 con una combinación de intercambiador de calor tanque elevado y colector de escape refrigerado por agua, tipo PE580-3676.

**1375 SUMP PUMP – engine and gearbox oil can be changed without risk of spillage.**

1375 POMPE d'épuisement permettant de changer l'huile de moteur et de l'inverseur sans risquer de la répandre.

1375 Mit dieser ÖLWANNENPUMPE lassen sich Motoröl und Getriebeöl wechseln, ohne dass Öl verschüttet wird.

1375 BOMBA DE CARTER – puede cambiarse el aceite del motor y de la caja sin riesgo de derrames.



**A CUMMINS marine engine fitted with a CC120 heat exchanger.**

Moteur marin CUMMINS équipé d'un échangeur de chaleur type CC120.

CUMMINS Schiffsmotor mit CC120 Wärmeaustauscher.

Motor marino CUMMINS provisto de un cambiador de calor tipo CC120.

