

Engine	Manifold	Heat exchanger	Oil cooler	Charge cooler
Moteur	Collecteur d'échappement	Echangeur de chaleur	Refroidisseur d'huile	Refroidisseur d'air d'admission
Motor	Auspuffsammelrohr	Wärmeaustauscher	Ölkühler	Ladeluftkühler
Motor	Colector de escape	Cambiador de calor	Enfriador del aceite	Enfriador del aire de admisión
	OM615/6+OM621 OM617 OM314+OM324 OM352+OM321 OM401+OM421 OM402+OM422 OM403+OM423 OM404+OM424 OM404A+OM424A OM407 OM407A	★ MB220-3155 (MB220-3155KC) MB300-3175 (MB300-3175KC) MB380-3180 (MB380-3180KC) MB570-3280 (MB570-3280KC) △ MB480-3080 △ MB640-3102 △ MB800-3110 △ MB960-3160 △ MB960-3160 △ MB960-3160 △ MB960-3160 △ MB960-3160	DC60-YAA DC90-YAA	
MITSUBISHI	L2 L3 K3B/D/E K4C/D/E S3/L2 S4/L2	ML120-3992 (ML120-3992KC) ML130-3993 (ML130-3993KC) MK130-3996 (MK130-3996KC) MK140-3997 (MK140-3997KC) MS130-4295 (MS130-4295KC) MS140-4296 (MS140-4296KC)		
NEW HOLLAND GENESIS	450 450T 675 675T 675TI	FM402-4091 (FM402-4091KC) FM402-4091 (FM402-4091KC) FM602-4092 (FM602-4092KC) FM602-4092 (FM602-4092KC) FH400-3282-3	EC80-2028-1 EC100-2028-2 EC100-2028-2 EC120-2028-3 EC120-2028-3	
PERKINS	4-99/107/8 4-135/154/165/182	PE180-3483 (PE180-3483KC) PE250-3514 (PE250-3514KC)	DC60-YAA DC60-YAA	
Vertical inclined	4-236 } 6-354 } System 1 6-354 }		FH270-1542 FH410-2986 FH410-3006	EC100-2028-2 EC120-2028-3 2645 2644
	4-236 } System 3 6-354 }	PE390-3674 (PE390-3566) PE580-3676 (PE580-3567)	EC80-2028-1 EC100-2028-2	
PEUGEOT	XDP4.88/90 +XD2/3P INDENOR	PG210-3754 (PG210-2424)	EC100-2028-2	
VW	4 cyl. (1,5 l) 6 cyl. (2,4 l)	VW150-3490 (VW150-3490KC) VW240-3625 (VW240-3625KC)	DC60-YAA DC120-YBB	

★ Use with Daimler Benz air inlet manifold No. 621 140 03 01.

★ A utiliser avec un collecteur d'admission d'air Daimler Benz no. 621 140 03 01.

★ Mit einem Daimler Benz-Lufteinlass-Sammelrohr Nr. 621 140 03 01 zu verwenden

★ Para utilización con un colector de admisión de aire Daimler Benz no. 621 140 03 01.

△ Use in fresh-water circuit

△ A utiliser sur circuit d'eau douce.

△ Im Süßwasserkreislauf verwenden.

△ Use in circuit of water.

Units indicated in blue are without tube stacks for keel cooled engines.

Les modèles imprimés en bleu sont exempts de faisceaux de tubes et destinés aux moteurs refroidis par la quille.

Die in blau angegebenen Einheiten sind ohne Röhrenbündel für keilgekühlte Motoren.

Los aparatos indicados en azul se entienden sin haces de turbos, para motores refrigerados por la quilla.

For engines not shown on this list please select one of our standard oil coolers and heat exchangers which are shown on pages 10-13.

Pour tout moteur ne figurant pas sur cette liste, prière de sélectionner un de nos refroidisseurs d'huile et échangeurs de chaleur standard, illustrés aux pages 10-13.

Für Motoren, die nicht in diesem Verzeichnis enthalten sind, wählen Sie bitte einen unserer genormten Ölkühler und Wärmeaustauscher auf Seiten 10-13.

Para los motores que no se muestran en esta lista, podrá seleccionarse uno de nuestros enfriadores de aceite y cambiadores de calor standard que aparecen en las páginas 10-13.